

CLASSIFICATION

A. C. C. I

SERVICE
DES MARCHÉS
ET DE LA
PRODUCTION
AÉRONAUTIQUE

NOMENCLATURE ILLUSTREE

DE L'AVION

M I S T R A L

TURBO-RÉACTEUR HISPANO-SUIZA
"NENE"

Table des Matières

Avant - Propos

Répertoire Numérique des Composants

APPROUVÉE PAR DÉCISION MINISTÉRIELLE N° 1106 SMAA/SMTE/Tech. 2/11 DU 18-6-52

CLASSIFICATION COLLECTIVE N° 3

ÉDITION : JUILLET 1953

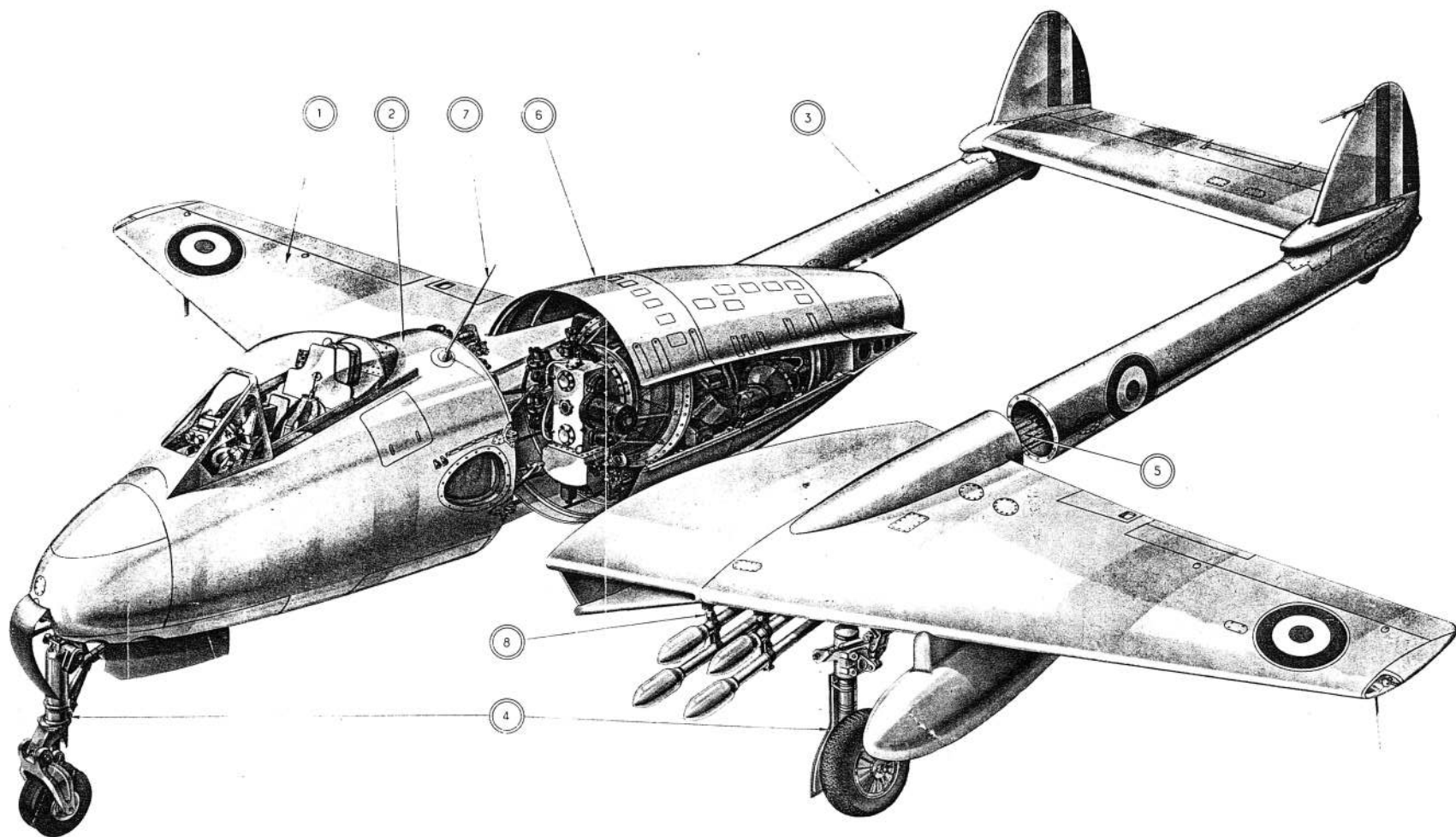
NOMBRE D'EXEMPLAIRES : 600

TABLE DES MATIERES ET DES PLANCHES

	Pages
REPertoire des RECTIFICATIFS	2
DECOMPOSITION DE L'AVION MISTRAL	5
AVANT-PROPOS.	6
REPertoire des NUMEROS DES COMPOSANTS	9

PLANCHE I. — DECOMPOSITION DE L'AVION MISTRAL	4
---	---

DECOMPOSITION DE L'AVION MISTRAL



DECOMPOSITION DE L'AVION MISTRAL

DESIGNATION DES ENSEMBLES PRINCIPAUX	FASCICULE
VOILURE	1
FUSELAGE	2
EMPENNAGE	3
ATTERRISSEURS	4
COMMANDES DE VOL	5
EQUIPEMENT REACTEUR	6
EQUIPEMENTS	7
ARMEMENT	8
OUTILLAGE ET APPAREILS SPECIAUX D'UTILISATION	9
PIECES A COTES SPECIALES ET PIECES SEMI-OUVREES POUR REPARATIONS — MATIERES PREMIERES ET PRODUITS NECESSAIRES AUX REPARATIONS	10

AVANT-PROPOS

A. — GENERALITES

1^o La présente nomenclature illustrée donne la liste complète des composants entrant dans la constitution générale de l'avion : MISTRAL.

L'avion MISTRAL est équipé d'un turbo-réacteur HISPANO-SUIZA — « NENE » —.

2^o L'identification d'un composant est possible en fonction des éléments suivants :

a) **Par le numéro constructeur :**

Le répertoire numérique précise en regard du numéro du composant recherché la page de la nomenclature à laquelle il y a lieu de se reporter.

b) **Par la fonction du composant :**

La décomposition se trouvant en tête de chaque fascicule permet de situer le composant recherché dans le « Sous-ensemble » auquel il appartient et de se reporter à la page de la nomenclature détaillée.

c) **Au vu du composant, sans connaître ses références :**

Rechercher dans les illustrations la figure qui représente le composant. Celle-ci indiquera le numéro de repère permettant de se reporter dans la nomenclature détaillée.

3^o Sous le terme « composant » on désigne tout élément constitutif de l'avion.

Parmi les composants, il y a lieu de distinguer :

a) La « **pièce élémentaire** » qui n'est pas séparable en éléments plus simples (exemple : Demi-plaque Voir page 0-8, repère g.).

b) Le « **groupe** ». Sous ce titre on désigne la réunion de plusieurs « pièces élémentaires » démontables et livrables séparément et qui forment un assemblage complet propre à un « sous-ensemble ». (Exemple : Plaque de positionnement. Voir page : 0-8, repère f.).

c) « **L'assemblage inamovible** ». Sous ce titre, on désigne un assemblage de pièces élémentaires soudées, rivées, usinées ensemble, emmanchées avec un outillage spécial ou équilibrées ensemble, lesquelles, en principe, ne sont jamais livrées séparément aux utilisateurs. La séparation d'un « assemblage inamovible » en ses éléments et son remontage peuvent avoir lieu dans certains cas, dans un atelier spécialement outillé. (Exemple : Fût d'atterrisseur AV bagué. Voir page 0-8, repère c.).

d) Le « **sous-ensemble** ». Il est constitué, soit par des « pièces élémentaires », des « groupes », des « assemblages inamovibles », soit par la combinaison des différents éléments ci-dessus. (Exemple : Atterrisseur AV. Voir page 0-8, repère b.).

Les matériels et organes d'équipement forment des « sous-ensembles ».

e) « **L'ensemble partiel** ». Il réunit un ou plusieurs « sous-ensembles », plus éventuellement des « pièces élémentaires » se rapportant à « l'ensemble partiel ». (Exemple : Installation de l'atterrisseur AV. Voir page 0-8, repère a.).

B. — DISPOSITIFS PARTICULIERS

1^o Les numéros constructeur et la désignation des « ensembles partiels », « sous-ensembles », « groupes », « assemblages inamovibles », et des « pièces élémentaires » sont indiqués avec des caractères différents. (Voir p. 0-8).

De plus, les numéros constructeur sont décalés d'après la nature du composant.

2^o Les pièces constitutives d'un « assemblage inamovible » susceptible d'être changées sont énumérées immédiatement après ce composant et un trait vertical indique qu'elles font partie intégrante de cet « assemblage ».

3^o Les « pièces élémentaires » se rapportant à un « ensemble partiel » sont séparées des autres composants par un trait horizontal.

4^o Les quantités mentionnées dans la nomenclature sont de deux sortes :

a) les **quantités** soulignées pour un « ensemble partiel » ou « sous-ensemble » sont celles se rapportant à l'avion.

b) les quantités non soulignées, pour un composant déterminé, sont celles se rapportant à l'« ensemble partiel » ou « sous-ensemble » correspondant, dont les quantités sont soulignées.

5^o La quantité globale par type d'avion, pour un composant déterminé figure au répertoire numérique, ainsi que le prix unitaire officiel.

6^o Les composants prévus en rechange figurent dans le tableau de dotation correspondant, avec les droits des unités et établissements de l'Armée de l'Air intéressés.

7^o Les composants comportant des pièces spéciales ou des pièces semi-ouvrées, destinées à la réparation, sont affectés dans la nomenclature d'un astérisque précédant le numéro du constructeur du composant de série. Ces pièces font l'objet du fascicule 10.

8^o Lorsqu'un composant n'est pas prévu pour tous les avions d'un même type, mention en est faite dans la colonne « Observations ». Elle précise, s'il y a lieu, les numéros matricules des avions.

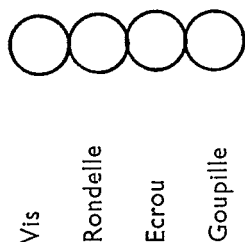
9^o Les figures des planches sont repérées par des numéros qui sont reproduits en regard de la désignation du composant. Le cas échéant un chiffre porté à la droite du numéro repère, signale qu'il faut se reporter à cette planche pour trouver la pièce représentée.

Sur les planches, les repères des figures ont été codifiés de la façon suivante :

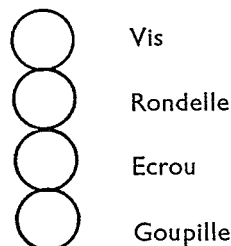


Les repères des éléments d'assemblage se montant ensemble ont été groupés dans l'ordre établi ci-dessous (ordre de montage) :

De **Gauche à Droite** :



De **Haut en Bas** :



Dans le cas de composants « symétriques », toutes les fois qu'il est possible, et cela, sans nuire à la lecture de la nomenclature, l'illustration est seule figurée pour le composant « gauche ».

Au repère de composant « gauche » est groupé le repère du composant « droit » ou « symétrique » suivant l'ordre établi ci-dessous :

De **Gauche à Droite** :

Composant gauche ou symétrique gauche



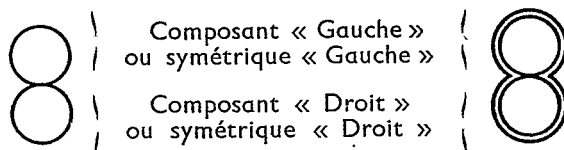
Composant droit ou symétrique droit

Composant gauche ou symétrique gauche

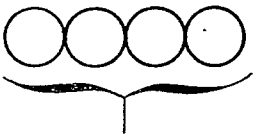


Composant droit ou symétrique droit

De **Haut en Bas** :

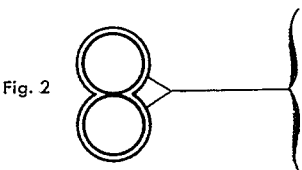
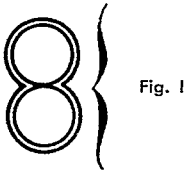


Les repères de pièces élémentaires de formes similaires ou symétriques, dessinées qu'une fois, sont groupés par une accolade.



Des groupes similaires ou symétriques sont accolés ensemble, une accolade désignant les composants de ces groupes. (Fig. 1.)

Un trait terminé par une accolade désigne ces composants lorsqu'ils sont éloignés de leur repère. (Fig. 2.)



10° Liste des principales abréviations employées dans la nomenclature :

- AV : Avant
- AR : Arrière
- G : Gauche
- D : Droit
- Sd : Standard
- AE : Air Equipement

11° Exemple de représentation des différents composants.

NUMEROS		DESIGNATION	Quantité	OBSERVATIONS
Repère	CONSTRUCTEUR			
a	G. 001040	INSTALLATION DE L'ATERRISSEUR AVANT	1	
b	G.12.UN.107.A/4	Atterrisseur AV	1	
c	G. 00175. A	Fût d'atterrisseur AV bagué	1	
d	G. 00181	Fût nu	1	
	G. 00233	Bague	2	
e	G. 00186 9	Ressort	1	
	G. 00308	Coupelle de ressort	1	
f	G. 00664. A	Plaque de positionnement	1	
g	G. 00665. ND	Demi-plaque	1	
	G. 00735. ND		1	

- a) » Ensemble partiel ». Quantité par avion : 1
- b) « Sous-ensemble ». Quantité par avion : 1
- c) « Assemblage inamovible ». Quantité par sous-ensemble : 1
- d) « Pièce élémentaire constitutive de l'assemblage ». Quantité par sous-ensemble : 1
- e) « Pièce élémentaire constitutive du sous-ensemble ». Quantité par sous-ensemble : 1
- f) « Groupe ». Quantité par sous-ensemble : 1
- g) « Pièce élémentaire constitutive du groupe ». Quantité par sous-ensemble : 1

**RÉPERTOIRE DES
NUMÉROS DES COMPOSANTS**

(SERA ÉDITÉ ULTÉRIEUREMENT)

This file was downloaded
from the RTFM Library.
Link: www.scottbouch.com/rtfm

Please see site for usage terms,
and more aircraft documents.

