

MODIFICATION AND AMENDMENT SHEET
(Airframe)

Page 1

Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.
5	†	166	†	335	†	1544	†	1864	†	1977	†
18	†	172	†	343	†	1545	†	1865	†	1980	†
25	†	178	†	345	†	1546	†	1866	†	1985	†
29	†	181	†	346	†	1548	†	1867	†	1987	†
30	†	182	†	348	†	1555	†	1872	†	1990	†
55	†	183	†	355	†	1557	†	1875	†	1993	†
56	†	188	†	362	†	1558	†	1877	†	1994	†
57	†	189	†	363	†	1561	†	1878	†	1997	†
58	†	190	†	364	†	1563	†	1879	†	2000	†
59	†	191	†	366	†	1567	†	1880	†	2001	†
61	†	192	†	369	†	1568	†	1881	†	2003	†
62	†	196	†	372	†	1574	†	1882	†	2004	†
64	†	198	†	380	†	1575	†	1889	†	2005	†
65	†	203	†	383	†	1576	†	1895	†	2009	†
66	†	204	†	388	†	1578	†	1898	†	2010	†
69	†	205	†	389	†	1582	†	1902	†	2011	†
70	†	211	†	390	†	1585	†	1903	†	2013	†
72	†	215	†	402	†	1586	†	1906	†	2014	†
74	†	230	†	409	†	1587	†	1907	†	2018	†
81	†	232	†	411	†	1591	†	1908	†	2019	†
84	†	233	†	420	†	1592	†	1909	†	2022	†
86	†	235	†	421	†	1801	†	1910	†	2024	†
87	†	237	†	442	†	1805	†	1911	†	2029	†
89	†	242	†	447	†	1807	†	1912	†	2031	†
91	†	243	†	448	†	1812	†	1920	†	2033	†
94	†	250	†	475	†	1813	†	1921	†	2036	†
95	†	257	†	476	†	1822	†	1925	†	2038	†
96	†	258	†	490	†	1825	†	1926	†	2039	†
98	†	263	†	492	†	1826	†	1929	†	2040	†
100	†	265	†	494	†	1828	†	1932	†	2042	†
112	†	266	†	499	†	1829	†	1934	†	2044	†
115	†	267	†	1519	†	1830	†	1940	†	2047	†
122	†	268	†	1524	†	1832	†	1943	†	2049	†
123	†	278	†	1525	†	1835	†	1946	†	2050	†
127	†	279	†	1526	†	1837	†	1947	†	2051	†
132	†	285	†	1529	†	1843	†	1949	†	2052	†
135	†	286	†	1530	†	1845	†	1950	†	2053	†
138	†	290	†	1532	†	1847	†	1958	†	2056	†
139	†	295	†	1536	†	1849	†	1961	†	2057	†
151	†	298	†	1537	†	1854	†	1963	†	2058	†
152	†	327	†	1540	†	1855	†	1964	†	2059	†
154	†	328	†	1541	†	1859	†	1971	†	2064	†
155	†	329	†	1542	†	1860	†	1972	†	2065	†
158	†	332	†	1543	†	1861	†	1973	†	2067	†

† Denotes Aircraft Build Standard.

MODIFICATION AND AMENDMENT SHEET
(Airframe)

Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.
2069	†	2217	†	2348	†	2478	†	4019	†	4132	†
2072	†	2218	†	2350	†	2479	†	4021	†	4134	†
2075	†	2219	†	2351	†	2484	†	4022	†	4136	†
2078	†	2220	†	2355	†	2487	†	4023	†	4138	†
2081	†	2225	†	2357	†	2497	†	4024	†	4140	†
2082	†	2232	†	2367	†	2498	†	4028	†	4141	†
2086	†	2233	†	2369	†	2501	†	4031	†	4146	†
2087	†	2238	†	2371	†	2502	†	4033	†	4148	†
2089	†	2241	†	2372	†	2503	†	4044	†	4151	12
2090	†	2244	†	2374	†	2510	†	4048	†	4156	†
2092	†	2245	†	2375	†	2511	†	4050	†	4160	12
2093	†	2246	†	2377	†	2512	†	4052	†	4161	†
2096	†	2249	†	2379	†	2513	†	4057	†	4168	12
2098	†	2250	†	2382	†	2516	†	4058	†	4171	†
2101	†	2251	†	2383	†	2519	†	4061	12	4173	†
2105	†	2258	†	2385	†	2524	†	4063	†	4174	12
2107	†	2260	†	2387	†	2529	†	4064	†	4175	†
2112	†	2262	†	2389	†	2537	†	4065	†	4179	12
2114	†	2269	†	2391	†	2538	†	4066	†	4186	†
2122	†	2270	†	2392	†	2540	†	4067	†	4188	†
2124	†	2271	†	2395	†	2542	†	4071	12	4200	†
2128	†	2274	†	2401	†	2546	†	4072	†	4201	†
2136	†	2278	†	2403	†	2549	†	4078	†	4205	†
2137	†	2281	†	2404	†	2557	†	4079	†	4206	†
2138	†	2285	†	2406	†	2558	†	4080	†	4208	12
2139	†	2303	†	2407	†	2564	†	4082	†	4211	12
2143	†	2305	†	2411	†	2566	†	4094	†	4217	12
2144	†	2308	†	2415	†	2568	†	4097	†	4219	†
2148	†	2311	†	2420	†	2569	†	4100	†	4223	12
2150	†	2313	†	2424	†	2571	†	4101	†	4224	†
2176	†	2317	†	2432	†	2573	†	4103	12	4227	12
2180	†	2318	†	2433	†	2575	†	4104	†	4229	12
2181	†	2326	†	2434	†	2583	†	4105	†	4232	†
2189	†	2328	†	2439	†	2585	†	4107	†	4237	†
2192	†	2329	†	2445	†	2588	†	4109	†	4238	12
2195	†	2332	†	2456	†	2597	†	4110	†	4239	12
2196	†	2333	†	2459	†	2599	†	4116	†	4245	12
2197	†	2334	†	2461	†	3649	†	4118	†	4250	
2205	†	2335	†	2464	†	4006	†	4119	†	4253	13
2206	†	2336	†	2465	†	4009	†	4122	†	4254	12
2208	†	2338	†	2466	†	4011	†	4126	†	4255	12
2210	†	2339	†	2469	†	4016	†	4127	†	4257	
2211	†	2340	†	2470	†	4017	†	4128	†	4260	†
2213	†	2341	†	2477	†	4018	†	4130	†	4263	17

MODIFICATION AND AMENDMENT SHEET
(Airframe)

Page 3

Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.
4266	19	4436	12	4632	13	4774	20				
4272	12	4439	12	4633	13	4778	21				
4277	12	4445	12	4638	20	4781	20				
4278	12	4447	12	4643	13	4793	20				
4279	12	4448	20	4644	17	4794	20				
4287	†	4458	12	4645	13	4796	20				
4292	12	4469	12	4649	17	4806	20				
4295	†	4473	12	4654	17	4810	19				
4301	12	4474	20	4657	13	4811	20				
4302	12	4487	12	4665	13						
4306	12	4488	13	4668	17						
4318	12	4495	20	4669	13						
4321	12	4496	12	4670	17						
4324	13	4501	12	4677	17						
4329	12	4508	13	4680	17						
4330	12	4510	17	4691	20						
4342	12	4519	17	4693	17						
4344	†	4527	14	4696	13						
4345	12	4529	17	4702	20						
4347	19	4537	17	4705	20						
4348	13	4538	13	4707	20						
4350	†	4542	13	4710	13						
4352		4550	13	4713	20						
4360	12	4553	12	4715	13						
4362	12	4554	12	4716	13						
4363	12	4564	13	4717	20						
4384	13	4566	12	4719	20						
4385	12	4572	13	4722	20						
4389	12	4574	13	4724	13						
4390	12	4577	13	4728	20						
4391	12	4578	13	4729	20						
4392	12	4585	13	4730	20						
4396	12	4589B	17	4734	20						
4398	13	4590	13	4735	20						
4403	17	4595	20	4738	20						
4404	12	4599	13	4744	20						
4415	13	4601	13	4747	21						
4419	13	4605	13	4751	20						
4421	12	4606	13	4752	13						
4423	13	4609	17	4753	20						
4425	12	4618	13	4755	16						
4429	19	4619	12	4764	20						
4432	12	4620		4768	20						
4435	13	4622	13	4772	20						

MODIFICATION AND AMENDMENT SHEET
(Airframe)

Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.
9012	13	9134	NA	9255	NA						
9014		9136	NA	9260	13						
9015	20	9137	NA	9265	NA						
9032	13	9138	13	9277	NA						
9035		9139	13	9278	NA						
9039		9140	NA	9279	13						
9045	NA	9146	NA	9280	NA						
9048	20	9147	NA	9281	13						
9049	20	9148	NA	9282	20						
9056	20	9149	NA	9291	20						
9057	20	9152	13	9303	20						
9060		9156									
9061	NA	9157	13								
9062	NA	9163	NA								
9066	13	9164	NA								
9067	20	9165	NA								
9068	13	9167	NA								
9070	20	9169	NA								
9071	20	9170	NA								
9072	NA	9174	NA								
9074	13	9184	NA								
9075	NA	9188	NA								
9076	NA	9189	NA								
9077	NA	9190	NA								
9080	NA	9191	NA								
9082	13	9199	NA								
9085	20	9203	NA								
9086	13	9204	NA								
9094	13	9205	NA								
9095	NA	9206	NA								
9096	NA	9209	13								
9098	13	9211	20								
9102		9213	NA								
9103		9216	NA								
9106	NA	9219	NA								
9107	NA	9220	13								
9111	NA	9221	20								
9112	NA	9223	20								
9113	NA	9230	NA								
9114	NA	9232	NA								
9115	NA	9239	13								
9124	20	9243	13								
9127	13	9246	NA								
9133	13	9249	NA								

MODIFICATION AND AMENDMENT SHEET
(Ground Equipment)

Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.
8001	NA	8045	NA								
8002	NA	8046	13								
8003	NA	8047	NA								
8004	NA	8048	NA								
8005	NA	8049	C								
8006	NA	8050	13								
8007	NA	8051	13								
8008	NA	8052	13								
8009	NA										
8010	†										
8011	NA										
8012	NA										
8013	NA										
8014	NA										
8015	†										
8016	C										
8017	NA										
8018	NA										
8019	†										
8020	NA										
8021	†										
8022	†										
8023	†										
8024	NA										
8025	NA										
8026	NA										
8027	NA										
8028	†										
8029	NA										
8030	†										
8031	NA										
8032	C										
8033	NA										
8034	13										
8035	12										
8036	NA										
8037	12										
8038	12										
8039	C										
8040	NA										
8041	12										
8042	12										
8043	12										
8044	12										

† Denotes Aircraft Build Standard.

MODIFICATION AND AMENDMENT SHEET
(Ground Equipment)

Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.	Mod. No.	A.L. No.

† Denotes Aircraft Build Standard.

THE AMENDMENTS PROMULGATED IN THE UNDERMENTIONED
AMENDMENT LISTS HAVE BEEN MADE IN THIS SCHEDULE

[illegible]

[illegible]