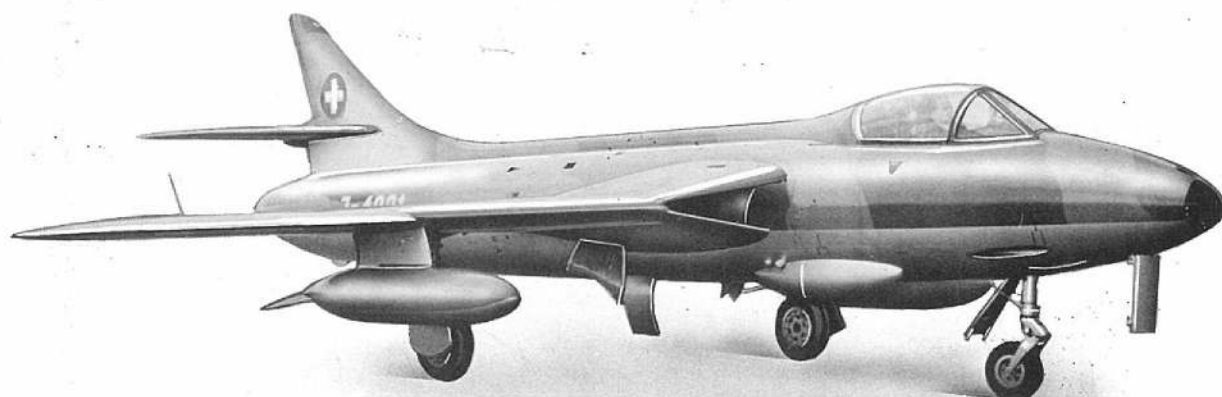


Abteilung der Militärflugplätze

AMF-Katalog-Nr. 6F/K-1

Ersatzteil-Katalog

HUNTER F Mk. 58 / Mk. 58A



F+W 74.833

Nur für dienstlichen Gebrauch

Katalog
HUNTER F Mk.58/58A
Band I
BAMF-Katalog-Nr. 6F/K-1/I

Wollen Sie bitte in ihrem Band die nachstehend aufgeführten Aenderungen vornehmen und den neuen Stand Ae - 1/93 auf dem Blatt "Aenderungsstand" eintragen.

Letzte Aenderung: Ae - 1/89

<u>Baugruppenblätter:</u>	geanderte Seiten	Blatt IV (gelb), Vorwort
<u>REF No. Index</u>	geänderte Seite	AA.9 bis AA.13, AB.3/4
<u>PART No. Index:</u>	geänderte Seiten fällt weg	BA.1 bis BA.60. BB.1 bis BB.13, BC.1
<u>Bewaffnung:</u>	geänderte Seite	CB.1/2.
<u>Steuerung:</u>	geänderte Seiten	DA.1/2, DB.1/2, DB.1(Bild), DC.1/2, DD.1 bis DD.6, DD.1(Bild), DD.2(Bild), DE.1/2, DE.5/6, DG.1/2, DG.3/4, DH.1/2, DH.1(Bild).
<u>Elektr. Anlage:</u>	geänderte Seiten	EA.1 bis EA.8, EB.1 bis EB.26, EC.3/4, EC.5/6, ED.1/2, EE.3 bis EE.10, EF.1/2, EF.3/4, EG.3/4, EG.5/6.
<u>Flz. Ausrüstung:</u>	geänderte Seiten	FA.1/2, FA.3/4, FB.1/2.
<u>Zusatz-Ausrüstung:</u>	geänderte Seite	HD.1/2.
<u>Rumpf:</u>	geänderte Seiten	JA.1/2, JB.1/2, JB.3/4, JB.7/8, JB.9/10, JB.15 bis JB.20, JB.21B bis JB.26, JB.2(Bild) bis JB.4(Bild), JC.1/2, JC.3/4, JC.7/8, JC.9/10, JC.13/14, JD.3 bis JD.12, JD.17/18, JD.19/20, JD.1(Bild), JD.4(Bild), JE.1/2, JE.3/4, JF.1/2.

F+W/TK-Chc
12.5.1993

Die alten Blätter sind zu vernichten.

hdi

Baugruppen	Zeichn-Nr.	Seite
Band I		
<u>Bewaffnung</u>		
Kanonen-Anlage	E.188207	CA.1
Waffen-Wanne	E.177081	CA.2
Zielgerät Installation	D.216744-S3	CB.1
Raketen-Anlage	E.207133-4	CC.1
<u>Steuerung</u>		
Triebwerk, Rumpf Mitte	D.202468	DA.1
Triebwerk, Rumpfvorderteil	C.202267	DB.1
Flug-, Rumpf Mitte	B.199204	DC.1
Flug-, Rumpf Vorderteil	E.177241	DD.1
Flug-, Rumpf Hinterteil	E.217437	DE.1
Flug-, Seitenflosse	C.171698	DF.1
Flug-, Flügel aussen	D.181483-4	DG.1
Fahrwerk-Tor	E.205280-1	DH.1
<u>Elektr.-Anlage</u>		
Rumpf Mittelteil	G.232306-S1	EA.1
Rumpf Vorderteil	G.231462-S11	EB.1
Rumpf Hinterteil	E.232135-S7	EC.1
Seitenflosse	D.232352	ED.1
Flügel, aussen links	D.232328-S5	EE.1
Flügel, aussen rechts	D.232329-S5	EE.7
Bombenrechen-Anlage . . . . .	. . . . .	EF.1
SIWA und BT9-Anlage . . . . .	. . . . .	EG.1
<u>Flz. Ausrüstung</u>		
Instrumentenbretter	C.231562-S6	FA.1
Karten-Fach	B.203375-S1	FB.1
Kreiselkompass-Anlage	G.232011	FC.1
<u>Zusatz-Ausrüstung</u>		
Ballast-Radar Kopf- und Bereichseinheit	A.199123	HA.1
Säulenreck innen, links	E.233558-S2	HB.1
Säulenreck innen, rechts	E.233559-S2	HB.1
Säulenreck aussen, links	G.313913-S1	HC.1
Säulenreck aussen, rechts	G.313914-S1	HC.1
Presstoff-Flunt . . . . .	. . . . .	HD.1
Metall-Flunt . . . . .	. . . . .	HD.1

Baugruppen	Zeichn-Nr.	Seite
<u>Rumpf</u>		
Akkumulatoren-Befestigung	B.215554	JA.1
Mittelteil-Aufbau	E.200100	JB.1
Vorderteil-Aufbau	E.233374	JC.1
Rumpfhinterteil-Aufbau	C.306500	JD.1
Luftbremse	D.207295	JD.15
Heckverschalung	E.306503	JD.17
Kabinendach-Abschuss-Anlage	E.215670	JE.1
Kabinendach-Betätigungsmechanismus	D.187117	JF.1
Kabinendach und Windschutzscheiben-Aufbau	D.189583-S4	JG.1
Staudruck-Anlage Rumpf-Mittelteil	C.204968-S2	JH.1
Staudruck-Anlage Rumpf-Vorderteil	C.244423	JJ.1
Feuerlösch-Anlage	C.202951	JL.1
 Band II		
<u>Flügel</u>		
Flügel komplett, links	D.232332	KA.1
Flügel komplett, rechts	D.232333	KA.1
Querruder, links	G.244300	KB.1
Querruder, rechts	G.244301	KB.1
Landeklappen, links	E.180473-S1	KC.1
Landeklappen, rechts	E.180474-S1	KC.1
Flügel-Aufbau, links	F.232330	KD.1
Flügel-Aufbau, rechts	F.232331	KD.1
 <u>Triebwerk-Anlage</u>		
Getriebekasten und Zubehör	E.204660	LB.1
Triebwerk-Einbau	E.204297	LC.1
Düsenrohr und Wärmeschutzbleche . . . . .	. . . . .	LD.1
Feuerlösch-Anlage	E.203752	LE.1
 <u>Funk-Anlage</u>		
Montage der Ausrüstung	D.188913-S2	ME.1

Baugruppe	Zeichn.-Nr.	Seite
<u>Versch. Anlagen</u>		
Treibstoffanlage Rumpf-Mittelteil	E.204069	NB.1
Treibstoffanlage im Flügel	E.206680-1	NC.1
Treibstoffanlage, Dichtungen . . . . .	. . . . .	ND.1
Hydraulikanlage Rumpf-Mittelteil	E.205182-S1	NE.1
Hydraulikanlage Rumpf-Vorderteil	E.222095-S2	NF.1
Hydraulikanlage Rumpf-Hinterteil	D.209242-S1	NG.1
Hydraulikanlage in den Flügeln	E.200037-8	NH.1
Sauerstoff-Anlage	D.233297-S1	NJ.1
Anti-g-Anlage	D.190124	NK.1
Kabinendruck-Anlage Rumpf-Mittelteil	C.203286	NL.1
Kabinendruck-Anlage Rumpf-Vorderteil	C.203285	NM.1
Abdeckungen für Rain-Repellent-Anlage . . . . .	. . . . .	NM.9
Treibstofffilter-Enteisung	C.204905	NN.1
Treibstoff-Anlage Rumpf-Hinterteil	D.202256	NP.1
Starter-Anlage	F.233511/D.202512	NQ.1
Schleudersitz-Einbau	D.215254-S2	NR.1
Brechmesser-Einbau	E.206945	NS.1
<u>Leitwerk</u>		
Höhenruder, links	E.227099	PA.1
Höhenruder, rechts	E.227100	PA.1
Seitenflosse	D.232192	PB.1
Seitenruder	D.248711	PC.1
Höhenflosse	E.207600	PD.1
Zusammenbau von Leitwerk	D.186469	PE.1
<u>Tanks</u>		
Starter	D.202241	QA.1
Treibstoff-Tanks . . . . .	. . . . .	QA.2
<u>Fahrwerk</u>		
Hauptfahrwerk	D.187474-5	RA.1
Verschaltungen	D.187500-1	RB.1
Bugfahrwerk	D.186306	RC.1
Bugfahrwerk-Verschaltung	D.188115-S1	RD.1
Bugfahrwerk-tor-Betätigung	B.179108	RE.1
<u>Leitungen</u>		
Verzeichnis der Flz-Leitungen . . . . .	. . . . .	U.1

Baugruppen	Zeichn-Nr.	Seite
Band III		
MAVERICK	F+W-900467E	1-1
CHAFF and FLARE-Anlage (RIAS 75) . . . . .	. . . . .	2-1
Radar-Warnsystem (RWS 77)	F+W-900455E	3-1
UHF/VHF/IFF-Anlage	F+W-900860E-A1	4-1
Radar-Einbau	D.231439-S3	5-1

V O R W O R T

Ersatzteilkatalog HUNTER F Mk 58/58A BAMF-Katalog-Nr. 6F/K-1

A) Allgemeines

1. Umfang

Der vorliegende Original-Katalog (oder Kopie des Orig.-Kataloges) umfasst Teile der Zelle für Flz HUNTER Mk 58 und MK 58A.

Ausrüstungsteile der Zelle, welche in diesem Katalog nicht oder nur als vollständige Einheiten aufgeführt sind, müssen den entsprechenden separaten Katalogen entnommen werden!

2. Artikel-Nummern

Für alle materiellen Belange sind die Bezeichnungen und Artikel-Nummern dieses Kataloges verbindlich.

Der Ablauf bezüglich der Materialbewirtschaftung erfährt mit der Einführung MAWI keine grundsätzliche Aenderung.

Der Einstieg über Bildschirm in die MAWI Transaktionen muss für die Einzel-Artikel-Findung mit der reinen Artikel-Nummer erfolgen.

zB

....xx	-	xxxx....
↓		↓
(y) Kenn-		Artikel-Nummer
ziffer		Einstieg mit Sekundärschlüssel in MAWI

Die Kennziffer muss für die Einzel-Artikel-Findung weggelassen werden.

Wird im Gegensatz mit der Kennziffer (y) über den Bildschirm eingestiegen so so wird das gesamte Artikel-Spektrum unter dieser Kennziffer aufgezeigt.

3. Verantwortliches Hauptmagazin

Ist aus den MAWI-Grunddaten ersichtlich

4. Nachschub für die Truppe

Materialanforderungen der Truppe bei der angewiesenen NS-Basis gemäss Weisung für den Nach- und Rückschub der Fl Trp, bzw Befehl für die RD der FF Trp.

5. Ergänzung der Lagervorräte

Ausfertigung der Bedarfsmeldungen durch das Hauptmagazin gemäss Weisung "Materialwesen BAMF", Register 1, Weisung 4.

6. Beurteilung der Bedarfsmeldungen (BM)

Für die Beurteilung der Bedarfsmeldungen ist das Hauptmagazin und die Fachwerkstatt zuständig.

7. Katalog-Nachträge

Die Grundlage für Aenderungen und Ergänzungen bilden:

- Aenderungspunkte, Stücklisten, Zeichnungen, Mitteilungen usw des Hersteller- oder Kopfwerkes,
- BAMF-Aenderungsaufträge
- Form. 14.830 (grün) Katalognachträge (TM 4001, Pkt 3/f)

./.

Für die Bearbeitung, die Bestimmung der Artikel-Nummern, Aenderung und Ausgabe der Kataloge ist der Materialdienst der ZV in Verbindung mit den Fachstellen verantwortlich.

B) Aufbau des Kataloges

Seite I-III

Inhaltsverzeichnis der Baugruppe.
Daraus ersichtlich ist die Baugruppe, die Zeichnungs-Nummer und die entsprechende Katalog-Seite.

1. Bild 1 (Plate Nr 1) Hauptabmessungen und Flächen des Flz.
 - Bild 2 (Plate Nr 2) Ausmasse der Verpackungsteile in Höhe, Breite und Länge.
 - Bild 3 (Plate Nr 3) Numerierung der Spanten und Rippen.
 - Bild 4/5 (Plate Nr 4/5) Hawker Standard-Teile
 - Bild 6-10 (Plate Nr 6-10) Englische Normteile
-
2. Seite 1/2 (Page 1/2) Memorandum of Instructions
-
3. Register A, Ref-No Index
Die Referenz-Nr gilt überall da als verbindlich, wo keine Part-Nr (Artikel-Nr) existiert. In der Rubrik "Page Nr" ist die Katalog-Seite ersichtlich, auf welcher sich die Ref-Nr und Beschreibung des betreffenden Teils befindet.

 - Register B, Part Nr Index
Schlüsselliste
Die Part-Nr gilt in der Regel als verbindliche Artikel-Nr. In der Rubrik "Page Nr" ist die Katalog-Seite ersichtlich, auf welcher sich die Part-Nr und Beschreibung des betreffenden Teils befindet.

 - Register C-R
Eigentlicher Ersatzteilkatalog, aufgeteilt in Baugruppen. Die einzelnen Rubriken bedeuten folgendes:

Referenz-No.	Part-No.	Description (Beschreibung)	No. off. (Anz. pro Zelle od. Baugruppe)	Material Spezifi- kation	MR Class of Stores	Plate-No. = Bild-Seite

Hauptgruppen beginnen in Rubrik 1
 Untergruppen beginnen in Rubrik 2
 Gruppen oder Einzelteile von
 Untergruppen beginnen in Rubrik 3

Bei den einzelnen Rubriken ist noch folgendes zu bemerken:

- Ref.-No. Teile welche mit Untermass, Uebermass oder unvollständig geliefert werden, haben zusätzlich zur Ref. Nr. das Zeichen (†).
- Part-No. Teile die mit einem (*) bezeichnet sind, werden nicht mehr nachbestellt, die Lagerbestände werden jedoch aufgebraucht.
- Description Wenn für die Identifizierung von Teilen nur ein Hauptgruppenplan vorliegt, dann ist die Plan Nr. am Ende der Beschreibung in () angegeben.
- Durch Modifikation der Klasse 1 + 2 eingeführte, neue Teile sind entsprechend gekennzeichnet und die Modifikation wird nach der Beschreibung des Ersatz-Teiles aufgeführt, überzählige Teile jedoch im Text gestrichen.
- Modifikation der Klasse 3 + 4 und Verbesserungen, welche durch Hawker eingeführt wurden, sind entsprechend bezeichnet. Ueberflüssige Teile werden jedoch nicht aus dem Text gestrichen, tragen aber zusätzlich die Bezeichnung (pre Mod.) in der Beschreibung. Neue Teile sind mit der entsprechenden Modifikation bezeichnet.
- M.R. Class of Stores Teile die mit "MR" bezeichnet sind, werden normalerweise nur an die AMF, das F+W oder an die Truppe geliefert, welche die Bewilligung zur Ausführung grösserer Reparaturen haben. Diese Teile sind meistens mit Bearbeitungs-Zugabe oder Untermass. Im übrigen hat diese Klassifizierung der Ersatzteile für die AMF keine Bedeutung.
- Register U, Flz.-Leitungen Umfasst Rohrleitungen mit Skizzen, Material-Spezifikationen und Angaben über Dimensionen.
- Abbildungen Die Abbildungen befinden sich jeweils am Ende einer Gruppe.

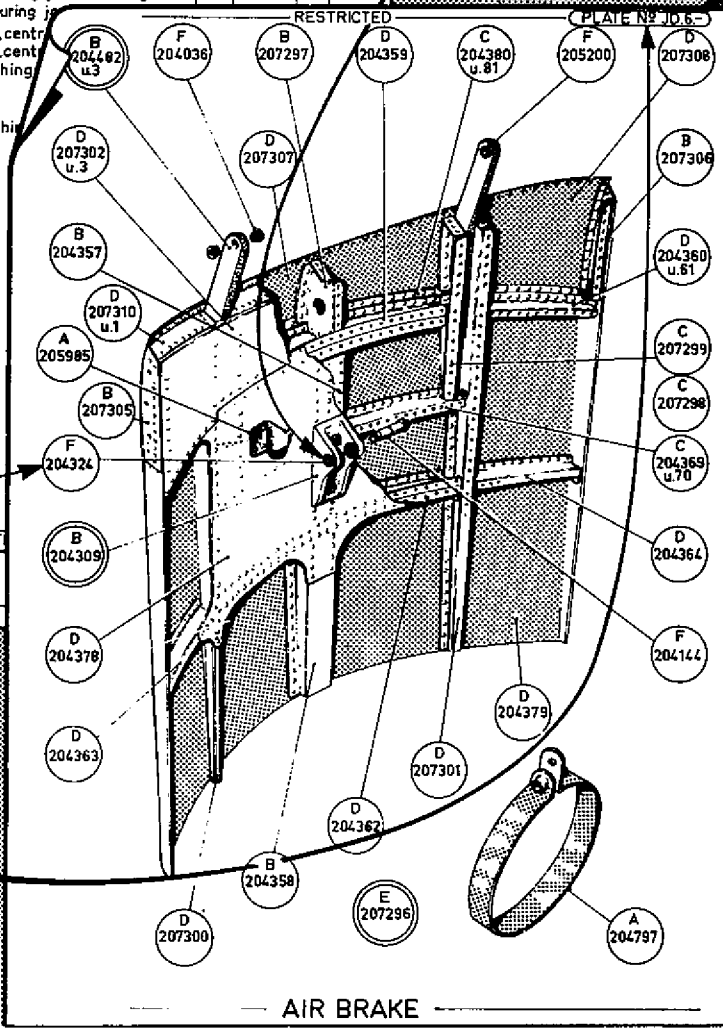
RESTRICTED
FUSELAGE - AIR BRAKE

Page JD.15

1. Suche die Seiten Nr. im Index der Part.Nr.
2. Schlage die betr. Seite auf.
3. Ermittle den Teil u. notiere die Bildtafel u. die Illustr. Nr.
4. Schlage die Tafel auf.
5. Kontr. den Teil mit der Illustr.

Part No.	Page No.
C. 204275	JB. 6
F. 204291	NB. 8
B. 204293	LC. 2
B. 204294	LC. 2
A. 204295	LC. 2
E. 204297	LC. 1
B. 204309	JD.15
D. 204310	JB.21
D. 204311	JB.21
E. 204317	JC.17
F. 204324	JD.15
C. 204348	JC. 2
C. 204351	TA. 7
B. 204353	JD.12
A. 204354	JD. 9

Ref.No.	Part No.	Description	1 2 3 4 5					No. Off	Matl. Spec.	M.R. Cl. gr	Plate No.
	D. 207295	AIR BRAKE, ASSEMBLY									
6212	F. 207296	Air Brake, group					1		A.	JD.6	
	B. 204309	Anchorage, for jack, group					1	Stamp.		JD.6	
4939	F. 204324	Bush					2	S.99.B		JD.5	
5970	F. 204386	Angle, cleat, attaching former No.1, outer portion, port					1	DTD.364	MRC		
5971	F. 204387	Angle, cleat, attaching former No.1, outer portion, starboard					1	DTD.364	MRC		
5972	F. 204390	Angle, cleat, attaching former No.1, centre portion, port					1	DTD.364	MRC		
5973	F. 204391	Angle, cleat, attaching former No.1, centre portion, port					1	DTD.364	MRC		
5974	F. 204401	Angle, cleat, attaching former No.2, outer portion, port					1	DTD.364	MRC		
5975	F. 204402	Angle, cleat, attaching former No.2, outer portion, starboard					1	DTD.364	MRC		
4940	Std. 1553/140	Bolt, securing jack anchorage					1	S.99.B	C	5	
4941	Std. 1553/180	Bolt, securing j									
5976	B. 204357	Channel, centr									
5977	B. 204358	Channel, centr									
5978	B. 204482	Fitting, hing									
4943	F. 204036	Bush									
5979	B. 204483	Fitting, hi									



1. Ermittle die Gruppe im Index.
2. Schlage die entsprechende Tafel am Ende des betr. Abschnittes auf.
3. Ermittle den Teil und notiere die Seiten u. Illustrations Nr.
4. Schlage die entspr. Seite auf.
5. Suche die betr. Illustr. u. schreibe die Details auf.

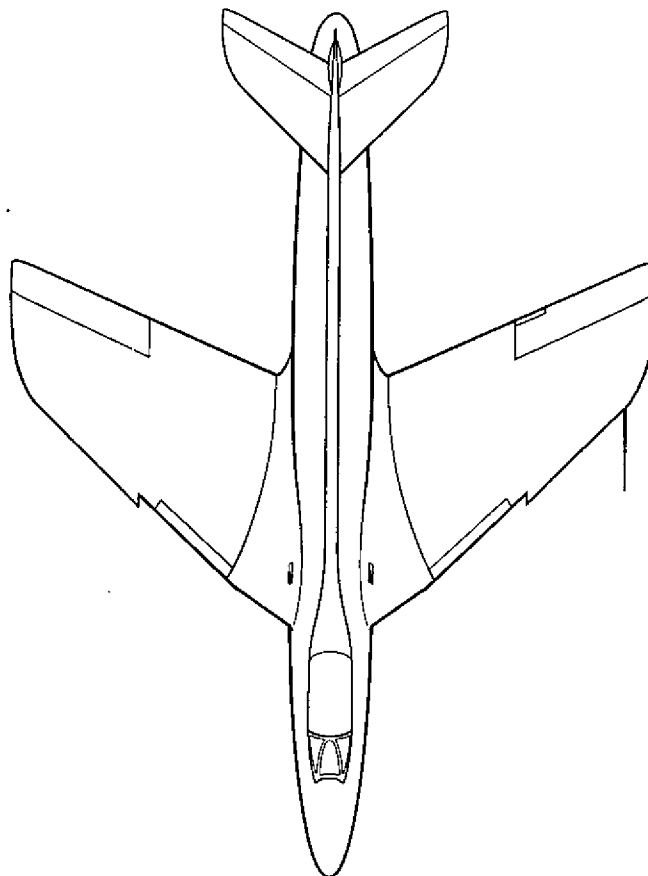
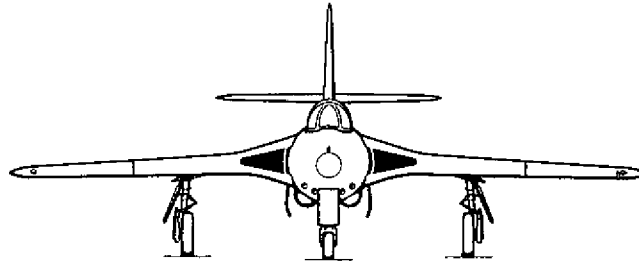
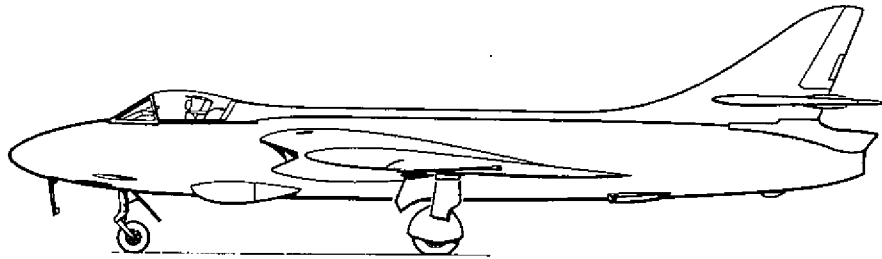


Identifizieren eines Teiles wenn nur die Part. Nr. bekannt ist.



Ermitteln der Part. Nr. wenn der Name und Einbauport des Teiles bekannt ist, oder ermitteln der Part. Nr. wenn nur die Abbildg. u. d. Ort bekannt ist.

DMP J7096

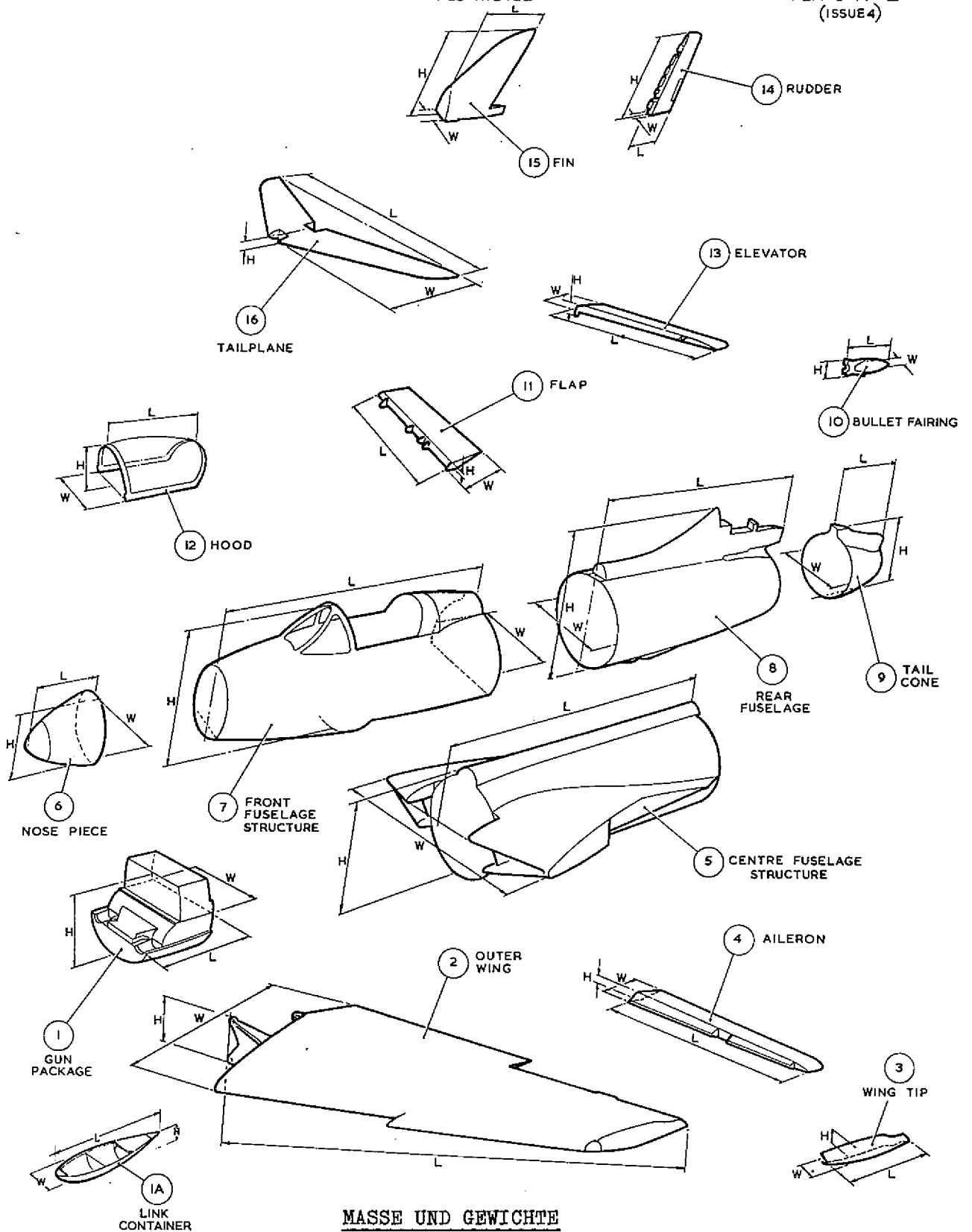


MAIN DIMENSIONS

WING SPAN	33' 8"
OVERALL LENGTH	45' 10-5"
OVERALL HEIGHT	13' 4"
INCIDENCE MAIN PLANES	+10° 30'
INCIDENCE TAIL PLANE	VARIABLE
DIHEDRAL	-1°
CHORD ROOT	13' 1"
CHORD TIP	6' 1"

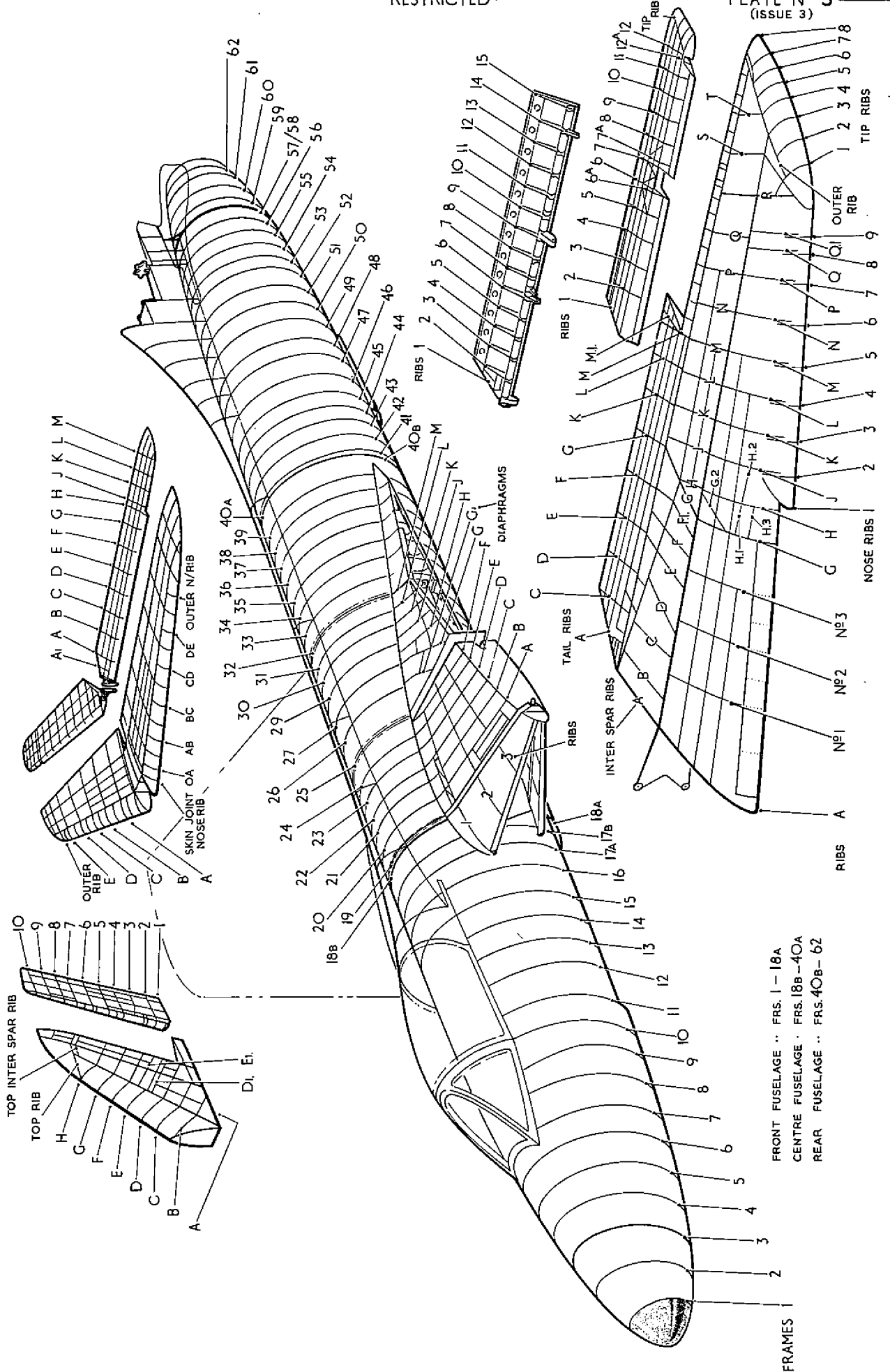
AREAS

MAIN PLANES WITH AILERONS	EACH . 174.5 SQ.FT
AILERONS	EACH 13.26 SQ.FT
TAIL PLANE WITH ELEVATORS	53.9 SQ.FT
ELEVATORS	EACH 8.15 SQ.FT
FIN DETACHABLE PORTION	13.0 SQ.FT
RUDDER WITH TAB	6.1 SQ.FT

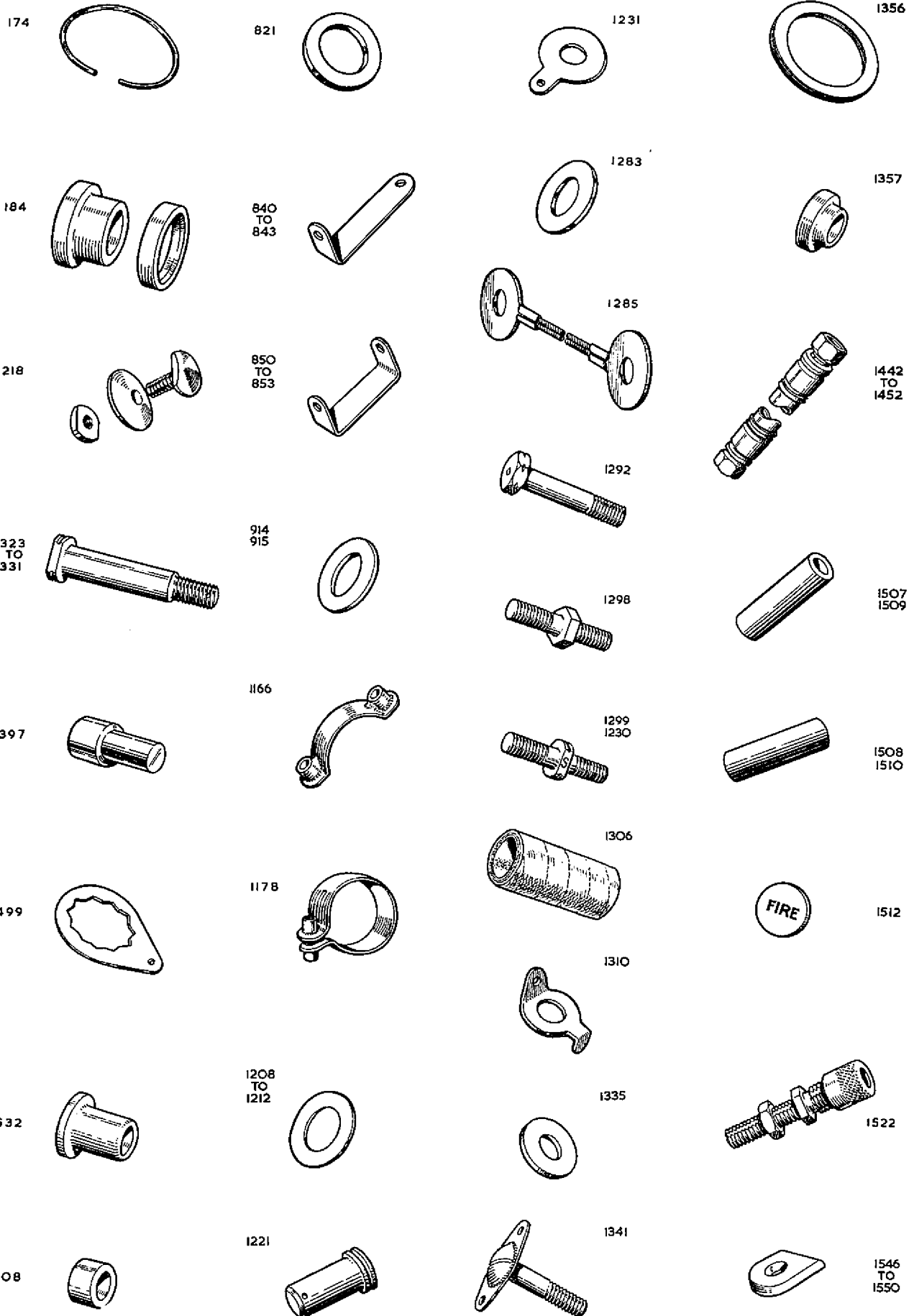


MASSE UND GEWICHTE

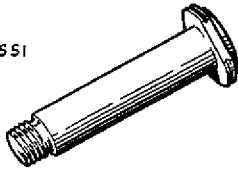
	1	1A	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Höhe H in cm	107	31	64	18	13	152	80	170	207	108	27	13	56	23	158	183	17
Breite W in cm	114	37	345	28	79	305	72	144	128	97	23	79	71	58	20	20	241
Länge L in cm	117	185	600	160	265	488	75	284	457	125	105	229	126	234	61	147	361
Gewicht in kg	143	4,5	431	2,7	34	646	7	218	254	34	2,3	32	34	31	16	27	94



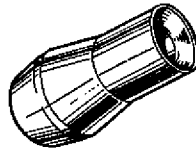
FRAMES & RIBS DIAGRAM



1551

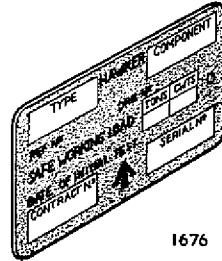
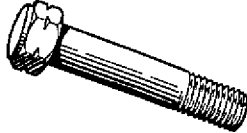


1651



1716
1717

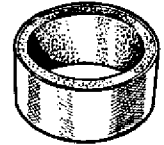
1553



1676

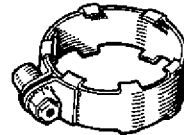
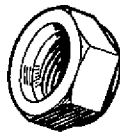


1718

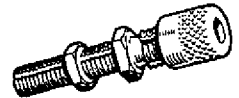


1744

1556



1681



1920



1939

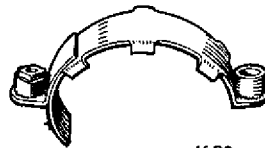
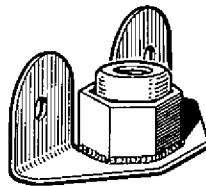


1948/1
TO
1952/1

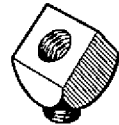


1948/2
TO
1952/2

1569

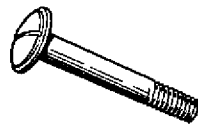


1682

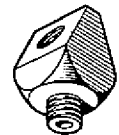


1954/45

1575

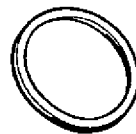
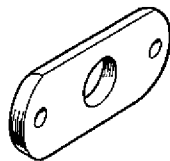


1687



1954/60

1590



1695

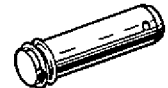


1959

1606/44



1700
1701



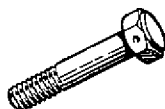
1961

1606/45

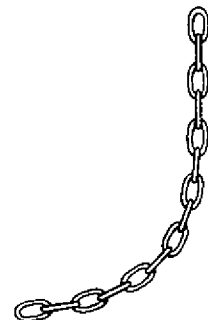


1702

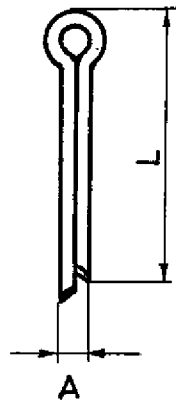
1639



1703



1996

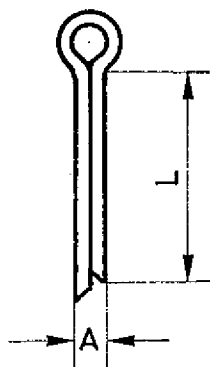


Splinte SP 9

L		A = ϕ							
Zoll	mm	1/32	3/64	1/16	3/32	1/8	5/32	3/16	1/4
		0,7	1,1	1,5	2,3	3,1	3,9	4,7	6,3
3/8	9,5	A 3							
1/2	12,7	A 4	B 4	C 4	E 4				
5/8	15,8	A 5	B 5	C 5	E 5				
3/4	19,0	A 6	B 6	C 6	E 6	G 6	H 6	K 6	
7/8	22,2	A 7	B 7	C 7	E 7	G 7	H 7	K 7	
1	25,4	A 8	B 8	C 8	E 8	G 8	H 8	K 8	L 8
1 1/8	28,5		B 9	C 9	E 9	G 9	H 9	K 9	L 9
1 1/4	31,7		B 10	C 10	E 10	G 10	H 10	K 10	L 10
1 1/2	38,1			C 12	E 12	G 12	H 12	K 12	L 12
1 3/4	44,4			C 14	E 14	G 14	H 14	K 14	L 14
2	50,8			C 16	E 16	G 16	H 16	K 16	L 16
2 1/4	57,1				E 18	G 18	H 18	K 18	L 18
2 1/2	63,5					G 20	H 20	K 20	L 20
3	76,2					G 24	H 24	K 24	L 24

Beispiel: SP.9/B5

SP.9 = Splinte
 B5 = ϕ 3/64"
 = Länge 5/8"



Splinte

SP 90

L		A = \varnothing							
Zoll	mm	1/32	3/64	1/16	3/32	1/8	5/32	3/16	1/4
		0,7	1,1	1,5	2,3	3,1	3,9	4,7	6,3
1/4	6,3	A2	B2	C2	E2				
3/8	9,5	A3	B3	C3	E3	G3	H3	K3	
1/2	12,7	A4	B4	C4	E4	G4	H4	K4	L4
5/8	15,8	A5	B5	C5	E5	G5	H5	K5	L5
3/4	19,0	A6	B6	C6	E6	G6	H6	K6	L6
7/8	22,2	A7	B7	C7	E7	G7	H7	K7	L7
1	25,4		B8	C8	E8	G8	H8	K8	L8
1 1/8	28,5		B9	C9	E9	G9	H9	K9	L9
1 1/4	31,7			C10	E10	G10	H10	K10	L10
1 3/8	34,9			C11	E11	G11	H11	K11	L11
1 1/2	38,1			C12	E12	G12	H12	K12	L12
1 5/8	41,2			C13	E13	G13	H13	K13	L13
1 3/4	44,4			C14	E14	G14	H14	K14	L14
2	50,8				E16	G16	H16	K16	L16

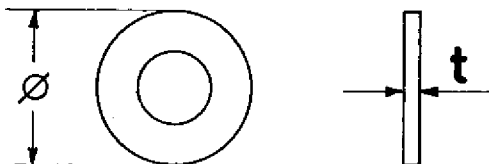
Beispiel: SP 90/C5

SP 90 = Splint
 C5 = \varnothing x lg. =
 1/16 x 5/8

Unterlagscheiben

PLATE No. 8

Bezeichnung	Material	Bemerkung
SP.10	Stahl	für dünne U - Scheiben
SP.11	Rostfreier Stahl	
SP.13	Stahl	für normale U - Scheiben
SP.14	Rostfreier Stahl	
SP.15	Leichtmetall	
SP.16	Leichtmetall	
SP.18	Stahl	grosse U - Scheiben für Holz
SP.19	Rostfreier Stahl	

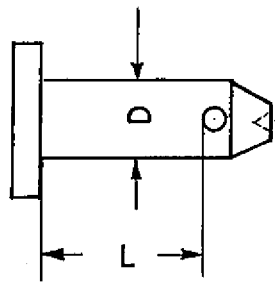


Passend zu Schraube	Zoll	6BA	4BA	2BA	1/4	5/16	3/8	7/16	1/2	9/16	5/8	3/4	7/8	1
	mm	2,8	3,6	4,7	6,3	7,9	9,5	11,1	12,7	14,2	15,8	19,0	22,2	25,4
Symbol für U - Scheibe		A	B	C	E	G	J	L	N	P	Q	S	U	W
SP.10 SP.11	Ø	5,9	7,6	9,9	13,2	15,4	17,7	20,8	24,1	27,1	29,1	35,3	38,1	53,4
	t	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
SP.13 SP.14 SP.15	Ø	5,9	7,6	9,9	13,2	15,4	17,7	20,8	24,1	27,1	29,1	35,3	38,1	53,4
	t	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
SP.16	Ø	5,9	7,6	9,9	13,2	15,4	17,7	20,8	24,1	27,1	29,1	35,3	38,1	53,4
	t	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
SP.18 SP.19	Ø	25,6	25,6	32,0	32,0	32,0	38,3	38,3	38,3					
	t	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	2,0	2,0	2,0					

Beispiel: SP 15/J = U - Scheibe, Leichtmetall passend auf 3/8" Schraube und 1,2 mm dick.

Splintbolzen

SP 4



mit Kerbe = Z rostfrei
ohne Kerbe = Y normal

D = Ø		Symbol	L = E		Kennzahl
Zoll	mm		Zoll	mm	
5/32	3,96	A	.25	6,35	1
3/16	4,76	B	.30	7,6	2
7/32	5,55	C	.35	8,8	3
1/4	6,35	D	.40	10,1	4
9/32	7,14	E	.45	11,4	5
5/16	7,93	F	.50	12,7	6
11/32	8,73	G	.55	13,9	7
3/8	9,52	H	.60	15,2	8
13/32	10,31	J	.65	16,5	9
7/16	11,11	K	.70	17,7	10
15/32	11,90	L	.75	19,0	11
1/2	12,70	M	.80	20,3	12
17/32	13,49	N	.85	21,5	13
9/16	14,28	P	.90	22,8	14
19/32	15,08	Q	.95	24,1	15
5/8	15,87	R	1.00	25,4	16
21/32	16,66	S	1.10		17
11/16	17,46	T	1.20		18

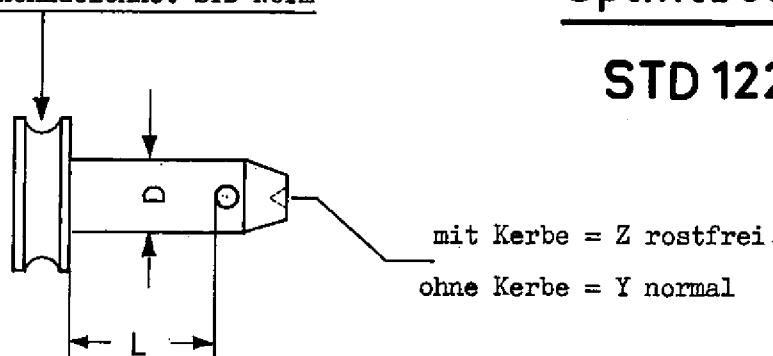
Beispiel: SP.4/Y/B2

SP.4 = Splintbolzen
Y = normal
B = Ø 3/16"
2 = Länge 0,30"

Splintbolzen

STD 1221

Rille kennzeichnet STD Norm



D = Ø		Symbol	L = E		Kennzahl
Zoll	mm		Zoll	mm	
5/32	3,69	A	.25	6,35	1
3/16	4,76	B	.30	7,6	2
7/32	5,55	C	.35	8,8	3
1/4	6,35	D	.40	10,1	4
9/32	7,14	E	.45	11,4	5
5/16	7,93	F	.50	12,7	6
11/32	8,73	G	.55	13,9	7
3/8	9,52	H	.60	15,2	8

Beispiel: STD 1221/Z/G40

STD = Splintbolzen
 Z = rostfrei
 G = Ø 11/32"
 40 = Länge 0,40"

RESTRICTED

Hunter F. Mk. 58
2nd Edition

MEMORANDUM OF INSTRUCTIONS

1. **CONTENTS.** This schedule contains a list of the Airframe Spare Parts embodied in Hunter F. Mk. 58, which have been allocated Vocabulary Section 26FX.
2. In certain circumstances it is necessary to supply items unfinished, i.e., holes undersize or omitted and/or with trimming allowance, these items will be shown with the sign † against the reference number.
3. **MAJOR REPAIR ITEMS.** Certain items are annotated "MR." These are normally provisioned for issue only to units and Contractors authorised to undertake the major repair of Hunter airframes. For ease of assembly "MR" items may be supplied unfinished, i.e., holes undersize or omitted and/or with trimming allowance.
4. **MODIFICATIONS (CLASSES 1 OR 2).** When an item is introduced by a modification, the modification number is shown after the description of the item. Redundant items are deleted from text.
5. **MODIFICATIONS (CLASSES 3 AND 4) AND AMENDMENTS.** When an item is introduced by this authority the No. is shown after the description. Parts rendered redundant are not to be deleted from the publication, but the description of these items must include the additional words "(PRE MOD.)." New items added must include in the description, the words "(MOD.)."
6. **OBSOLESCE STOCK.** An asterisk (*) shown in the Part No. column of an item indicates that no further purchase of the item will be made but that stocks will be issued until they are exhausted.
7. **NUMBERS OFF.** The figure in the Number Off column indicates :—
 - (a) The quantity required per airframe when the description is NOT indented.
 - (b) The quantity required per assembly or sub assembly when the description IS indented.
8. **COMPILATION OF TEXT.** The multi-indentation system has been used in which the main assemblies, sub-assemblies, groups and detail items indicate their relationship by the indentation of the descriptive titles. The indentation is in accordance with the following outline :—
 - (a) The Main Assembly starts at the left hand margin and is printed in capital letters.
 - (b) First division :—
Sub-assemblies, groups or detail parts of the Main Assembly are indented one space.
 - (c) Second division :—
Groups or detail parts which are components of a Sub-assembly or group are each indented a further space.
 - (d) Third and subsequent divisions :—
In sequence.
9. **MAIN ASSEMBLY DRAWINGS.** Where for description or identification purposes only a Main Assembly drawing is shown, that drawing number is shown in brackets at the end of the description.
10. **PIPE LINES, ELECTRICAL AND FLEXIBLE CABLES.** Local manufacture of these items is intended wherever possible. Charts showing the various materials and parts required are included as appendixes at the end of the schedule.
11. **AMENDMENT LISTS.** Amendments are to be correctly inserted and entered in the Amendment Certificate which is to be found in front of the schedule. Manuscript amendments are to be made in ink.

Amendment Lists are numbered consecutively and will be issued at regular intervals.
12. **ASSOCIATED PUBLICATIONS.** The following associated Schedules of Spare Parts for Airframe Accessory Equipment are to be used in conjunction with this schedule :—

Name of Firm.	Air Publication No.
Auto Products Ltd.	A.P.1086
Dowty.	A.P.4515B, Vol. 3, Pt. 1, Chap. 15.
Dunlop.	A.P.4515C, Vol. 3, Pt. 1, Sect. 2, Chap. 48.
Fairey Aviation Co.	A.P.4515P, Vol. 3,
Flight Refuelling Ltd.	A.P.1086.
Hymatic Eng. Co.	A.P.4515E, Vol. 3, Pt. 1.
Martin Baker Ltd.	A.P.4515S, Vol. 3, Pt. 1, Sect. 2, Chap. 5.
Normalair Ltd.	A.P.4515R, Vol. 3, Part 1.
Rotal Ltd.	A.P.2240A, Vol. 3, Part 1, Chap. 15.
Saunders Ltd.	A.P.1086.
Self Priming Co.	A.P.1086.
Sir George Godfrey Ltd.	A.P.1086.
Smiths Instruments Ltd.	A.P.1086.
Teddington Controls Ltd.	A.P.1086.
Teleflex Ltd.	A.P.4515G, Vol. 3, Part 1.

RESTRICTED

MEMORANDUM OF INSTRUCTIONS

13. CLASSIFICATION OF EQUIPMENT.

Class 'A' : Consisting of those articles which remain on charge and cannot be exchanged except on their return to stores and which may be conditioned and when beyond the capacity or authority of the Unit to repair must be returned to the appropriate repair depot. Where the stores are categorised 'E' they may be disposed of as salvage at Unit level, if the Wing/Station C.T.O. certifies that no serviceable components can be retrieved economically.

Class 'B' : Consisting of those articles which remain on charge and cannot be replaced except on their return to store, but which may be conditioned and if necessary condemned on the recommendation of the station Technical Officer.

Class 'C' : Consisting of all stores not covered by Class 'A' and 'B' and which are normally totally consumed in use.

14. ILLUSTRATIONS. Illustrations are to be found at the end of each section. Part numbers shown in double circles indicate groups.

This file was downloaded
from the RTFM Library.

Link: www.scottbouch.com/rtfm

Please see site for usage terms,
and more aircraft documents.

