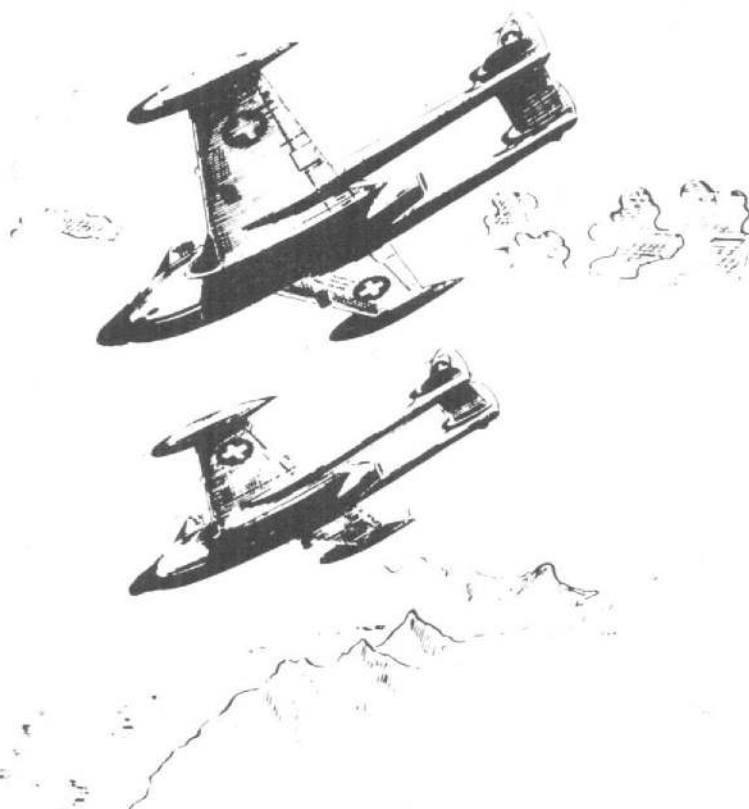


A L'USAGE EXCLUSIF DU SERVICE

ARMEE SUISSE

Règlement technique des troupes d'aviation

56.206 I



AVION DH 112 «VENOM»

MANUEL DU PILOTE

1971

Le commandant des troupes d'aviation et de défense
contre avions

pour le chef du service des aérodromes militaires

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'H. Giger'.

H. Giger

Dübendorf, le 20 avril 1971

DistributionExemplaires personnels:Exemplaires de commandement:

Stab Flpl Rgt	}	P - caisses
Flpl Stabskp		
Rep Z Fl Kp		
FF Pk Kp		

Exemplaires d'administration:

SAM/AC	
- S44/BP	(2)
SAM/gr/dét exploit	
- BUO	(1)
- INT	(1)
- MEI	(2)
- PAY	(3)
- SIO	(6)
- SAM	(1)
AFLE	(1)
- FF OS	(1)
- FI RS	(2)

NUR FÜR DIENSTLICHEN GEBRAUCH
A L'USAGE EXCLUSIF DU SERVICE

AMF Sektion 44, VB	ÄNDERUNGS - KONTROLLEBLATT FEUILLE DE CONTRÔLE	V / prescr. No. 56.206 f
-----------------------	---	--------------------------

Titel : Av. DH 112 VENOM, Manuel du pilote
Titre :

Die nachstehend aufgeführten Blätter (Beilagen, inkl. Änderungs-Kontrollblatt) sind in obiger AMF-Vorschrift neu einzuordnen, bzw. auszuwechseln. Die ungültigen Blätter sind zu vernichten. Vor Einreihung der neuen Revision ist zu prüfen, ob die letzte Revision eingeordnet ist.

Geänderte Seiten tragen die Revisions-Nr. Die betroffenen Stellen sind durch einen senkrechten Strich gekennzeichnet.

Les feuillets mentionnés ci-après (annexes, feuillet de contrôle inclus) doivent être nouvellement encartés ou, respectivement, échangés dans la prescription susmentionnée du SAM. Détruire les feuillets qui sont caducs. Avant d'encarter la nouvelle révision, vérifier si la dernière a été classée.

Les pages modifiées portent le no de la révision. Les passages des textes touchés sont signalés par un trait marginal.

Geht an : gemäss Verteiler

AMF / Sektion 44, VB

Va à : selon distribution

SAM / Section 44, BP

Rev. No.	VN/SP No.	S 44, VB/BP		Geänderte Seiten : Pages révisées :	ausgeführt/exécuté:	
		Datum : Date :	Visum : Visa :		am : le :	durch : par :
8		28.6. 1978	<i>Keyer</i>	Page de titre. <u>Chap. I</u> : pages 9/10, 42a-42d. <u>Chap. III</u> : pages 33/34, 42a/-, 43/44		
9		29.6. 1979	<i>Keyer</i>	<u>Chap. III</u> : pages 13/14		
10		30.6. 1980	<i>Keyer</i>	<u>Chap. I</u> : 17/18. <u>Chap. II</u> : 13/14. <u>Chap. III</u> : 21/22. <u>Chap. IV</u> : 41/42.		
11		30.6. 1981	<i>Keyer</i>	<u>Chap. III</u> : 17/18, 31/32.		
12		20.5. 1983	<i>H. Hill</i>	<u>Chap. II</u> : 11/12.	28.4.82	29

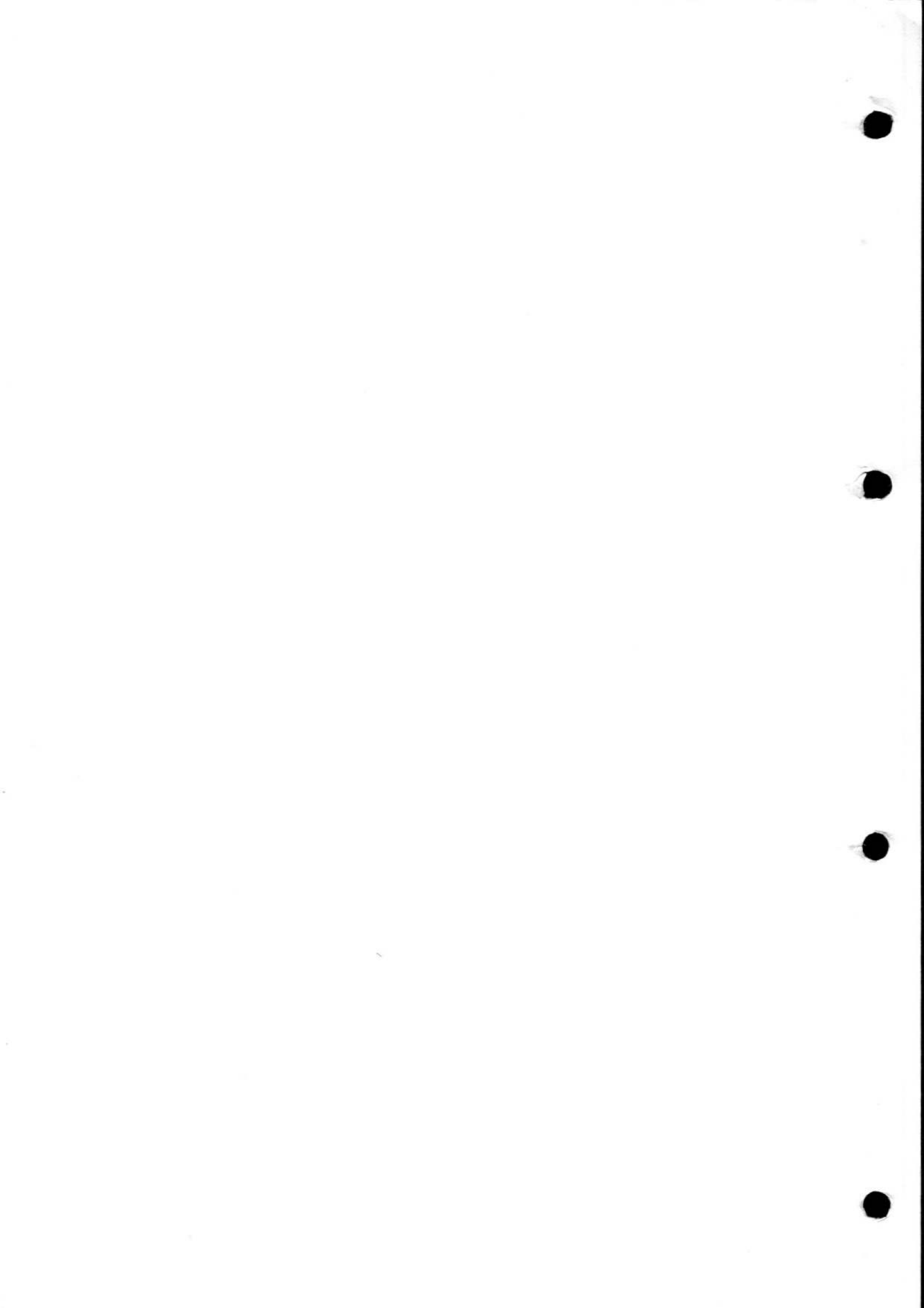
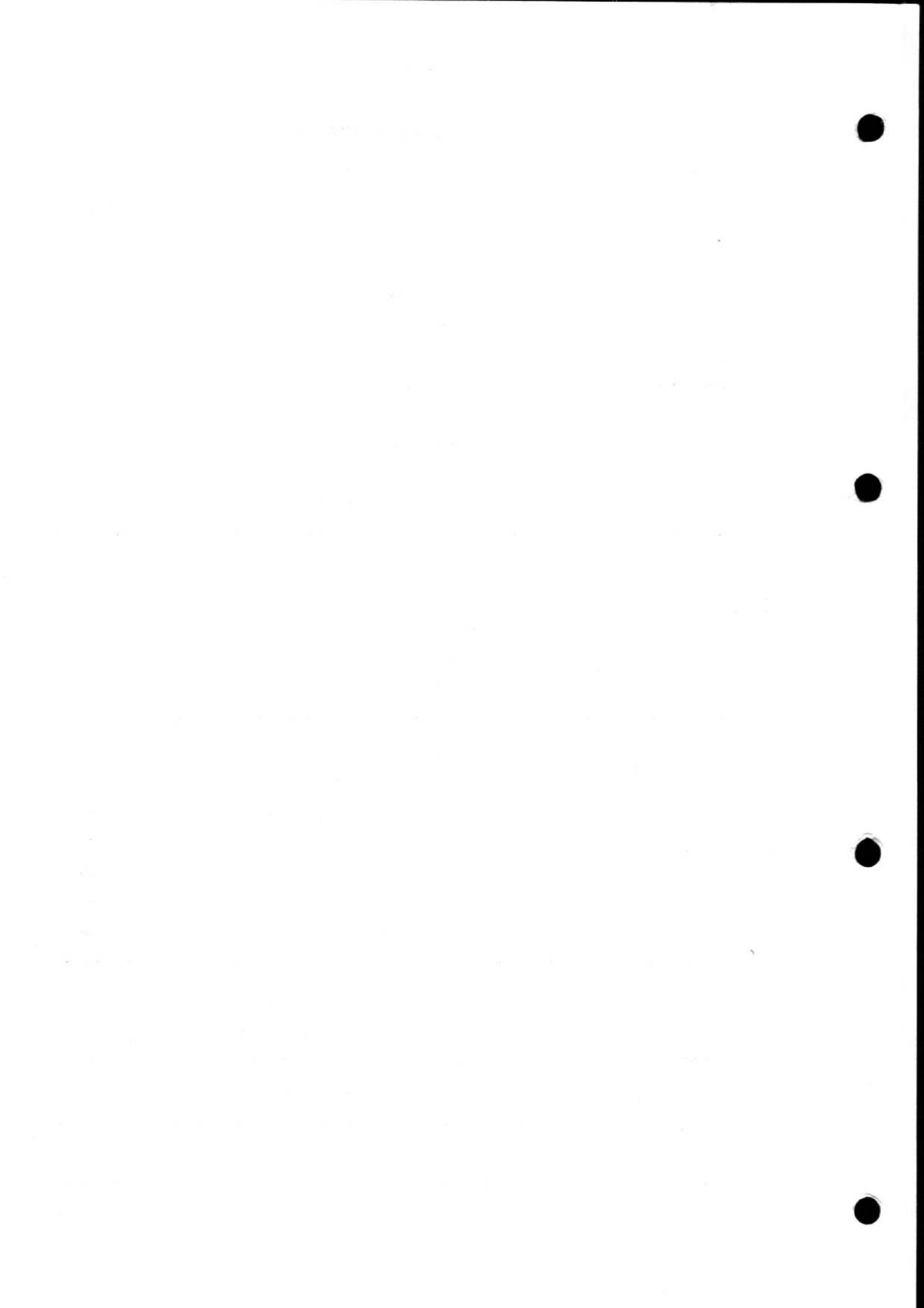


Table des matières

		Page
Chapitre I Description technique	1. Généralités	1
	2. Performances de vol et valeurs limites	7
	3. Installation du turboréacteur	19
	4. Installation carburant	27
	5. Installation électrique	33
	6. Installation électronique	37
	7. Installation hydraulique	43
	8. Armement	49
	9. Equipement du pilote et aménagement de la cabine	79
Chapitre II Utilisation	1. Mise en marche	1
	2. Décollage	11
	3. Vol	19
	4. Atterrissage	37
	5. Arrêt du réacteur	45
Chapitre III Procédures de secours	1. Panne de réacteur	1
	2. Panne hydraulique	9
	3. Panne électrique /Pannes d'armement	15
	4. Ejection du siège	19
	5. Atterrissage forcé	25
	6. Conditions de vol particulières	37
	7. Protection AC du pilote	55
Chapitre IV Avion de reconnaissance	1. Performances de vol et caractéristiques de l'avion	1
	2. Description technique de l'installation photographique	5
	3. Préparation d'une mission photographique	25
	4. Exécution de la mission photographique	37
	Dispositions finales	47



I N D E X

	Page:
A)	
Accélérations	I-10
Acrobatie (vol de virtuosité)	II-34
Alerte - incendie	I-25/III-5
Appareil radio de secours	I-118
Appareils du circuit carburant	I-32b
Armement:	
- Bombes	I-51/67
- Calculateur de bombardement et viseur type "LAR"	I-71
- Canons	I-51/59
- Ciné-caméra	I-55/73
- Enregistreur de visée	I-54/I-55/77
- Roquettes	I-52/63
- Viseur	I-52
Arrêt du réacteur	II-47
Atterrissage:	II-39
- avant de quitter la piste	II-40
- avec charge extérieure asymétrique	II-41
- avec commandes sur "MANUEL"	III-10
- avec volets d'atterrissage rentrés	II-40
- forcé	III-30
- sur le ventre	III-32a
Avertisseur sonore	I-41
Avion de reconnaissance	IV-1
Avertisseur de perte de vitesse	I-41
B)	
Baladeuse	I-112
Barrière d'arrêt (filet)	III-30
Batterie	I-35
Bombes	I-51/67
Bouton-poussoir du démarreur	II-6

C)	Page:
Calculateur de bombardement et viseur type "LAR"	I-71
Canons	I-51/59
Casque d'aviateur	I-117
Charges extérieures	I-11
Chauffage du tube Pitot	I-105/III-18
Chute de pression cabine	II-30
Chute de régime réacteur	III-3/4
Ciné-caméra	I-55/73
Circuits:	
- Carburant	I-27/32a
- Oxygène	I-85
- Oxygène de secours	I-90
Combinaison anti-g	I-115
Combinaison anti-g utilisée comme bouée de sauvetage	I-116
Commande de sortie en secours du train	III-29
Compas de secours	I-109
Conditionnement de la cabine	I-81/I-82a/b
Conduite de la guerre électronique	I-42e
Consommation de carburant	II-28a
D)	
Décollage	II-13
- court	II-14
- roulage au décollage	II-13
- vérifications avant le décollage	II-13
Déclenché	III-47
Décrochage	III-39
Démarrreur	I-23
Dérangements à la servocommande des ailerons	III/10
Descente forcée sur l'eau	III-34
Différences entre le Mk. 1 et le Mk. 4	I-3
Dimensions et poids	I-4/5
Distance de décollage	II-16
Distances de roulage	II-40a
Données relatives au vol de montée	II-25
Durée de vol	II-28c

E)

Eclairage:	Page:
- Instruments	I-112
- De secours	I-113
- Pour vol de nuit	I-111
Ejection	
- du siège	III-21
- du toit	III-29
Enregistreur de visée	I-54/I-55/77
Equilibrage	
- des ailerons Mk.4	II-4/9
- pour le vol acrobatique	II-34
Equipements du pilote et de la cabine:	I-79
- Circuit d'oxygène	I-85
- Conditionnement de la cabine	I-81
- Installation anti-g	I-91
- Installation antipluie	I-82
- Instruments de contrôle du vol et pour le VSV	I-107
- Paquet de survie	I-117
- Siège éjectable	I-95
- Vue d'ensemble du poste de pilotage	I/80a/b
Erreurs d'affichage	
- de l'installation manométrique de la pression dynamique	III-18
- des jaugeurs de carburant	I-30

F)

Freins	I-47/III-11
Freins "maxaret"/Installation hydraulique	I-48a/b

G)

Généralités concernant	
- l'avion	I-I
- le vol	II-21
Génératrice	I-35

H)

Horizon artificiel	I-109
--------------------	-------

	Page:
I)	
Indicateurs de température:	
- Huile	I-17
- Palier	I-17
- Tuyère	I-17
Indicateur de virage	I-110
Indicateur de vitesse	I-9
Inhalateur d'oxygène	I-85/86a/87
Installations:	
- Alerte-incendie	I-25/III-5
- Anti-g	I-91/92a
- Antipluie	I-82/II-31
- Conditionnement de la cabine	I-81
- Dégivrage	I-105
- Eclairage	I-111
- Extinction	I-25
- Freins "maxaret"	I-47
- Gyrosyn	I-107
- Hydraulique/Pompe à main	I-45
- IFF	I-42a
- Propulsive:	
- Caractéristiques techniques	I-21
- Démarreur	I-23
- Description générale	I-21
- Résultats obtenus au banc d'essai	I-26a
- Radio de bord	I-39
Instruments de contrôle du vol et du VSV	I-107
J)	
Jaugeurs à carburant	I-30
K)	
L)	
Lampes avertisseuses et voyants	I-42
Lancement de bombes	I-67/71
Largage des FLUNTS/FLENTS	III-27/28

	Page:
L) [suite]	
Largage en secours:	
- Charges extérieures	III-27/28
- FLUNTS/FLENTS	III-27/28
- Toit	III-29
Limitations:	
- Accélérations	I-10
- Charges extérieures	I-11
- Mouvements de roulis	I-11
- Vitesses	I-9
- Vol	I-11
M)	
Masque respiratoire	I-85
Mesures d'urgence en cas d'incendie	III-5
Mise en route du réacteur	II-6
N)	
O)	
P)	
Pannes:	
- Armement	III-18c/d
- Démarrage	II-7
- Génératrice	III-17
- Hydrauliques	III-9
- Moteur d'équilibrage des ailerons	III-10
- Pompes nourrices	III-17
- Radio	III-18a
- Réacteur	III-3
- Train d'atterrissage	III-14
Paquet de survie	I-117
Performances de vol et valeurs limites	I-7
Phare d'atterrissage	I-114
Pince monseigneur	III-34
Plafond d'engagement	I-16

P) [suite]	Page:
Pleins	I-29
Poids à l'atterrissage	I-5
Pompes nourrices	I-32b
Poussoirs d'émission (radio):	
- Sur le manche pilote	I-39/40
- "ALTERNAT SECOURS"	I-40
Prises de vues avec	
- ciné-caméra	I-73
- enregistreur de visée	I-77
Protection AC	III-55
Q)	
Quantité de carburant non disponible	I-29
R)	
Rallumage raté	III-3
Rallumage en vol	III-3
Rayons d'action	II-28b
Réception de l'avion	II-3
Régimes tolérés au décollage	II-14
Réglage de l'affichage du nombre de Mach par l'aiguille de l'indicateur de vitesse limite	I-9
Régulation de la température de conditionnement	I-84
Remise de gaz	II-44
Rentrée du train au sol	III-29
Résultats obtenus au banc d'essai du réacteur	I-26a
Roquettes	I-52/63
Roulage au départ	II-13
S)	
Sélecteur de salves	I-65
Servocommandes des ailerons	I-46/II-9/III-10
Siège éjectable	I-95

Sch)	Page:
Schémas:	
- Atterrissage forcé	III-35
- Appareils du circuit carburant	I-32b
- Circuit carburant	I-32a
- Conditionnement de la cabine	I-82a/b
- Freins "maxaret"/Installation hydraulique	I-48a/b
- Inhalateur d'oxygène	I-86a
- Installation anti-g	I-92a
- Résultats obtenus au banc d'essai du réacteur	I-26a
- Vue d'ensemble du poste de pilotage	I-80a/b
T)	
Tableau de bord et banquettes	I-80a/b
Tachymètre	I-17
Tir de roquettes	I-63
Train d'atterrissage	I-48a/b//III-13
U)	
Utilisation des armes:	I-56
- Canons	I-59
- Lancement de bombes	I-67/71
- Tir de roquettes	I-63
V)	
Variomètre	I-110
Vérifications:	
- Avant le démarrage	II-4
- Après le démarrage	II-8
- Avant le roulage	II-8
- Avant le décollage	II-13
Viseur	I-52
Vitesses	
- d'atterrissage	II-40
- de vol effectives	II-28d
- maximale autorisée	I-10
- minimale	III-42a

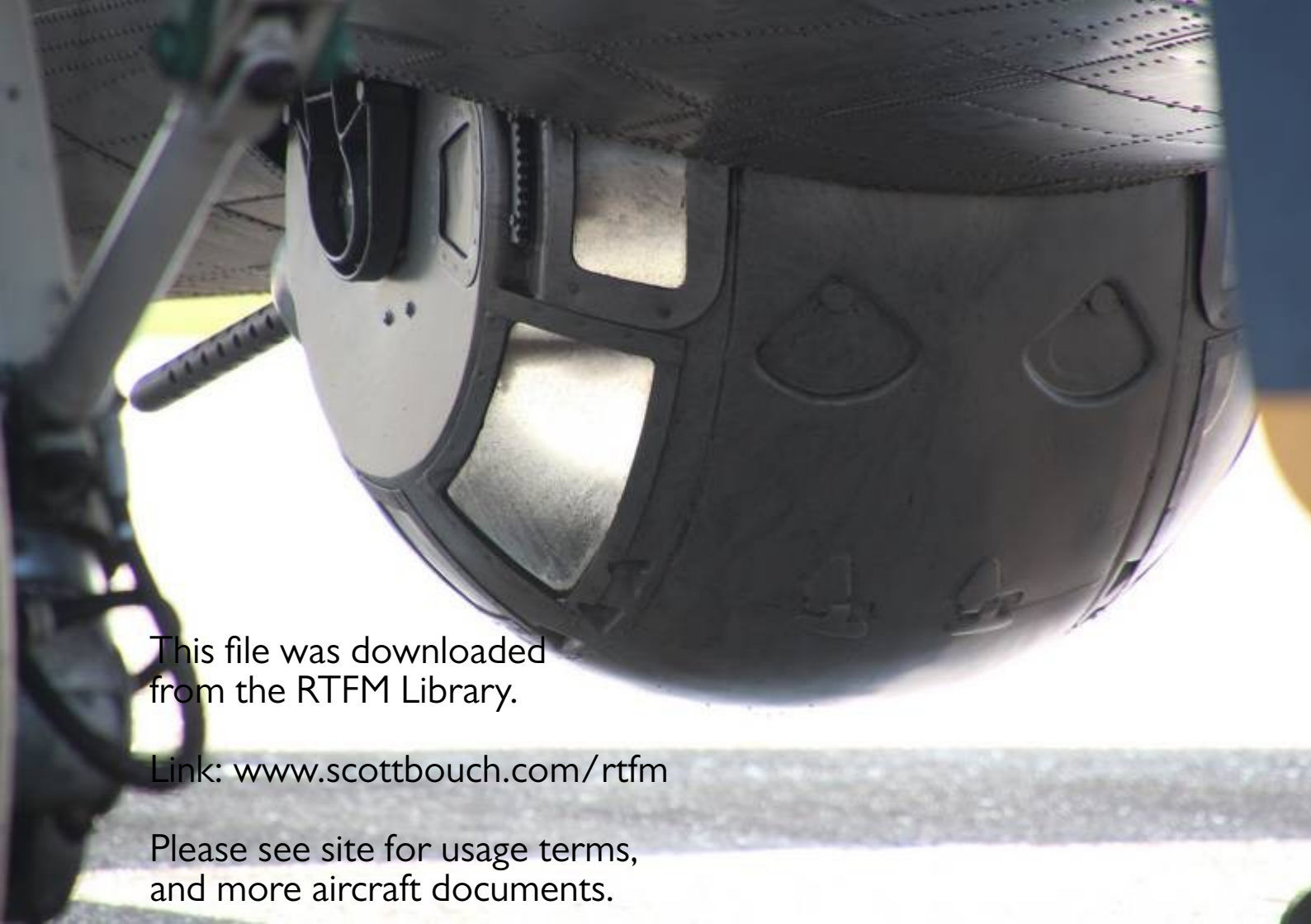
	Page:
V) [suite]	
Vol	II-19
- d'approche	II-40
- avec charges extérieures	II-33
- durée	II-28c
- économique	II-27
- à grande vitesse	II-31
- de montée	II-25
- vitesse en fonction de l'altitude	II-28d
Volets d'atterrissage: description technique	I-48a/b
Volte d'atterrissage forcé	III-35
Voyants	I-42
Voyant de reste	I-31
Vrilles	III-41/50/53
Vue d'ensemble du poste de pilotage	I-80a/b

W)

X)

Y)

Z)



This file was downloaded
from the RTFM Library.

Link: www.scottbouch.com/rtfm

Please see site for usage terms,
and more aircraft documents.